


**Согласовано**

И.о. начальника ОГИБДД ОМВД  
России по Мелеузовскому району  
капитан полиции

  
Д.А. Посадский

**Согласовано**

Начальник  
Управления образования

  
А.Г. Сатлыков

**Утверждаю**

Директор МОБУ Лицей №6  
А.А. Колпаков  
  
2017г.

## ПАСПОРТ

на общеобразовательное учреждение  
по обеспечению безопасности дорожного движения

Муниципальное общеобразовательное  
бюджетное учреждение Лицей №6

---

## **Содержание:**

### **I. Справочные данные.**

### **II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:**

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. Совместный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Тематика занятий по обучению ПДД в 1 – 9-х классах;
4. Инструкция по правилам дорожного движения для учащихся лица;
5. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
6. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
7. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;
8. Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника;
9. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения;
10. Примерное положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД).
11. Маршрут школьного автобуса, безопасного передвижения учащихся лица.

### Справочные данные.

Руководитель МОБУ Лицей №6	Алексей Алексеевич Колпаков
Заместитель руководителя МОБУ Лицей №6 по безопасности движения	Светлана Александровна Рыбина
Преподаватель ОБЖ	Равиль Мингареевич Гафиятуллин
Руководитель ЮИД	Мария Викторовна Пестерева
Сотрудник ГИБДД, закрепленный за МОБУ Лицей №6	Денис Александрович Посадский
Количество обучающихся детей:	1045
в т.ч. в начальных классах:	489
Наличие уголка по БД	Имеется
Наличие класса по ОБДД	-
Наличие транспортной площадки	-
Наличие методической литературы и наглядных пособий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Газета «Добрая дорога детства»;</li> <li>- Пособие для педагогов и воспитателей «Школа дорожных наук», - Уфа, 2007г.;</li> <li>- Сборник методических рекомендаций для классных руководителей по профилактике ДДТТ,- МОБУ Лицей №6, г. Мелеуз, 2009г.;</li> <li>- Пособие для педагогов «Уроки по правилам дорожного движения в 1-9 классах», - Уфа, 1999г.;</li> </ul> <p>Электронные пособия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Компьютерные викторины по ПДД;</li> <li>- Видеоигра: « Безопасные дороги детства»;</li> <li>- Пособие для проведения занятий по курсу ОБЖ в начальной школе</li> </ul>

	«Чрезвычайные приключения Юли и Ромы», - «Министерство образования и науки РФ», «Видеостудия МЧС России Видеостудия «Премьер -УчФильм».
Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов)	10 часов
Наличие школьного автобуса	ПАЗ 32053-70
В каких классах проводятся занятия по БДД	1-11 класс
Количество занятий по БДД в каждом классе	10 часов
Как проводится обучение по БДД	Уроки, классные часы, беседы, викторины, просмотр фильмов по ПДД, выступление агитбригады ЮИД.
Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД	Проводятся
Количество отрядов ЮИД	1 отряд
Количество детей в отрядах ЮИД	12 учащихся
Количество выступлений ЮИД	Каждый триместр

### Справочные сведения

Отдел образования (приемная)	8(34764) 3-30-35
ОГИБДД ОМВД (отдел пропаганды)	8(34764) 3-21-41
Скорая помощь	03
Дежурная часть ОВД	02

**Памятка для администрации лицея**

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: классными руководителями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы кружка ЮИД по разъяснению среди обучающихся Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с учащимися.

4. Создание специальных атрибутов для занятий в группе ЮИД для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению безопасности детей на дорогах: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в муниципальных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).

8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

9. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

## *Приложение 2*

### **План мероприятий по предупреждению детского дорожно–транспортного травматизма на 2017-2018 учебный год**

<b>№</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Сроки</b>	<b>Ответственные</b>
<b>1</b>	Анализ состояния работы по предупреждению ДДТТ за 2017-2018 учебный год	август	Администрация
<b>2</b>	Ознакомление с программой по ПДД в 1-9 классах	сентябрь	С.А. Рыбина Кл. руководители
<b>3</b>	Проведение уроков ПДД в 1-9 классах (согласно 10-ти часовой программе)	ежемесячно	Кл. руководители
<b>4</b>	Оформление уголков ПДД в кабинетах	сентябрь	Кл. руководители
<b>5</b>	Неделя ПДД	сентябрь	М.В. Пестерева, Кл. руководители
<b>6</b>	Театрализованное представление по ПДД	сентябрь	М.В. Пестерева, Совет дружины
<b>7</b>	Конкурс рисунков по ПДД	сентябрь	М.В. Пестерева
<b>8</b>	Просмотр мультфильмов, презентаций по ПДД	в течение года	М.В. Пестерева, Кл. руководители
<b>9</b>	Акция ко дню водителя «Внимание, водитель!»	октябрь	М.В. Пестерева, Совет дружины
<b>10</b>	Родительский лекторий «Безопасность учащихся лица»	ноябрь	С.А. Рыбина, инспектор ГИБДД
<b>11</b>	Игра по станциям «Знай правила движения как таблицу умножения»	март	М.В. Пестерева, Кл. руководители
<b>12</b>	Беседы по профилактике ДДТТ с приглашением инспектора ГИБДД	в течение года	С.А. Рыбина, М.В. Пестерева, инспектор ГИБДД
<b>13</b>	Экскурсии в ГИБДД	в течение года	Инспектор ГИБДД, Кл. руководители

<b>14</b>	Рейды по проверке светоотражающих элементов	в течение года	С.А. Рыбина, М.В. Пестерева
<b>15</b>	Участие в муниципальном конкурсе «Безопасное колесо»	апрель-май	С.А. Рыбина, М.В. Пестерева, Преподаватель ОБЖ
<b>16</b>	Конкурс рисунков на асфальте «Красный, желтый, зеленый»	май-июнь	М.В. Пестерева

### *Приложение 3*

#### **Тематика занятий по обучению ПДД в 1 – 9-х классах**

<b>Класс</b>	<b>Тема занятия</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Организационная форма проведения занятия</b>
1	Урок 1. Это должны знать все. Урок 2. Улица полна неожиданностей. Урок 3-4. Как правильно переходить дорогу и наиболее безопасный путь в школу. Урок 5. Наши верные друзья. Урок 6. Мы знакомимся с дорожными знаками. Урок 7. Мы пассажиры. Урок 8. Мы учимся соблюдать правила дорожного движения. Урок 9. Экскурсия по городу. Урок 10. Контрольная работа по ПДД.	10	Классный час

2	<p>Урок 1. Правила поведения на улицах и дорогах.</p> <p>Урок 2. Где на улице опасно.</p> <p>Урок 3. Дорожные знаки.</p> <p>Урок 4. Разметка проезжей части улиц и дорог.</p> <p>Урок 5. Сигналы регулирования дорожного движения.</p> <p>Урок 6-7. Будьте внимательными и осторожными.</p> <p>Урок 8. Экскурсия по городу.</p> <p>Урок 9. Игры и соревнования по ПДД.</p> <p>Урок 10. Контрольная работа по ПДД.</p>	10	Классный час
3	<p>Урок 1. Соблюдай правила дорожного движения.</p> <p>Урок 2. Движение по тротуарам и обочине.</p> <p>Урок 3. Перекрестки и их виды.</p> <p>Урок 4. Движение пешеходов по загородным дорогам.</p> <p>Урок 5. Дорожная разметка и дорожные знаки.</p> <p>Урок 6. Сигналы регулирования дорожного движения.</p> <p>Урок 7. Сигналы транспортных средств.</p> <p>Урок 8. Переход улиц и дорог, правила поведения на улице.</p>	10	Классный час



	<p>Урок 9. Правила перехода улицы после выхода из общественного транспорта.</p> <p>Урок 10. Контрольная работа по ПДД.</p>		
4	<p>Урок 1. Улицы и движение в нашем городе.</p> <p>Урок 2. Дорожные знаки и дополнительные средства информации.</p> <p>Урок 3. Правила пользования транспортом.</p> <p>Урок 4. Основные понятия и термины ПДД.</p> <p>Урок 5. Элементы улиц и дорог.</p> <p>Урок 6. От «бытовой» привычки – к трагедии на дороге.</p> <p>Урок 7. На железной дороге.</p> <p>Урок 8. Правила оказания первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях и ожогах).</p> <p>Урок 9. Езда на велосипеде.</p>	10	Классный час
5	<p>Урок 1. Причины ДТП.</p> <p>Урок 2. Где и как переходить улицу?</p> <p>Урок 3. Перекрестки и их виды.</p> <p>Урок 4. Сигналы светофора с дополнительной секцией.</p> <p>Урок 5. Знаки для пешеходов и для водителей.</p>	10	Классный час

	<p>Урок 6. Движение транспортных средств.</p> <p>Урок 7. Оказание медицинской помощи при ДТП.</p> <p>Урок 8. Движение по загородным дорогам.</p> <p>Урок 9. Дополнительные требования к движению велосипедистов.</p>		
6	<p>Урок 1. Причины ДТП.</p> <p>Урок 2. Где и как переходить улицу?</p> <p>Урок 3. Перекрестки и их виды.</p> <p>Урок 4. Сигналы светофора с дополнительной секцией.</p> <p>Урок 5. Знаки для пешеходов и для водителей.</p> <p>Урок 6. Движение транспортных средств.</p> <p>Урок 7. Оказание медицинской помощи при ДТП.</p> <p>Урок 8. Движение по загородным дорогам.</p> <p>Урок 9. Дополнительные требования к движению велосипедистов.</p>	10	Классный час
7	<p>Урок 1. Как мы знаем правила дорожного движения.</p> <p>Урок 2. Дорожные «ловушки».</p> <p>Урок 3. Поведение участников и</p>	10	Классный час

	<p>очевидцев ДТП.</p> <p>Урок 4. Светофоры для пешеходов.</p> <p>Урок 5. Сигналы регулировщика.</p> <p>Урок 6. Перевозка обучающихся на грузовых автомобилях.</p> <p>Урок 7. Правила перевозки пассажиров на мотоциклах и мотороллерах.</p> <p>Урок 8. Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание.</p> <p>Урок 9. Движение групп велосипедистов. Велоэстафета.</p>		
8	<p>Урок 1. История дорожных знаков.</p> <p>Урок 2. Разметка проезжей части улиц и дорог.</p> <p>Урок 3. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.</p> <p>Урок 4. Правила поведения участников дорожного движения.</p> <p>Дорожная этика.</p> <p>Урок 5. Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.</p> <p>Урок 6. Остановочный путь автомобиля.</p> <p>Урок 7. Черепно-мозговые травмы при ДТП.</p>	10	Классный час

	<p>Урок 8. Контрольная работа на знание ПДД.</p> <p>Урок 9. Велосипед с подвесным двигателем и мопед.</p>		
9	<p>Урок 1. Ответственность за нарушение ПДД.</p> <p>Урок 2. История автотранспорта и предпринимаемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Урок 3. Правила дорожного движения и история их создания.</p> <p>Урок 4. Перевозка грузов.</p> <p>Урок 5. Предупредительные сигналы водителей.</p> <p>Урок 6. Движение в темное время суток.</p> <p>Урок 7. Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения.</p> <p>Урок 8. Оборудование автомобилей и мотоциклов специальными сигналами.</p> <p>Урок 9. Контрольная работа (экзамен) по ПДД.</p>	10	Классный час

Учащиеся 10-11 классов проходят изучение ПДД в рамках курса ОБЖ

# ИНСТРУКЦИЯ

## по правилам дорожного движения для учащихся лица

### 1. Общие требования безопасности:

1. При выходе на улицу посмотри налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где реже переходить улицу и дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Иди шагом по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди шагом подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины улицы, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому. Так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.

16. В автобус входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее приготовься к выходу, пройдя вперед.
18. Автобус обходи сзади. Выйдя из автобуса, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
19. Входя в транспорт и выходя из него, не спеши и не толкайся.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналами светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – жди следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйтесь за проходящий мимо транспорт.

#### *Приложение 4*

### **Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации**

#### **4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств,



соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

### **24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:**

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

*Приложение 5*

Утверждаю

Утверждаю

Руководитель  
Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты  
прав потребителей  
и благополучия человека,  
Главный государственный  
санитарный врач  
Российской Федерации  
Г.Г.ОНИЩЕНКО  
21 сентября 2006 года

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Российской Федерации  
В.Н.КИРЬЯНОВ  
21 сентября 2006 года

**Методические рекомендации  
по обеспечению санитарно-эпидемиологического  
благополучия и безопасности перевозок организованных  
групп детей автомобильным транспортом.**

**Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных

условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

### **Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение

питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров,



Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из

автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов,  
использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

### *Приложение 7*

#### **Технология проведения «Минутки» по безопасности движения для обучающихся**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

#### **Методика проведения «минутки»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, учитель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## *Приложение 8*

### **Памятка родителям**

#### **при составлении безопасного маршрута школьника**

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий. Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

## *Приложение 9*

**Памятка для родителей**  
**по обучению детей правилам дорожного движения**

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

*Приложение 10*

**Положение об отряде**

## **юных инспекторов движения ЮИД**

### **1. Общие положения**

Отряды ЮИД создаются из числа обучающихся образовательного учреждения при поддержке ОГИБДД УВД и других заинтересованных организаций.

### **2. Цели и задачи**

Создание отрядов ЮИД осуществляется с целью организации, проведения работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганды безопасного поведения на дороге, развития ответственности в обеспечении безопасности жизнедеятельности, воспитания правовой культуры. Основными задачами данной работы является: изучение ПДД детьми, расширение, развитие знаний, умений в области БДД, воспитание соответствующих навыков поведения, использования их в повседневной жизни, профессиональная ориентация обучающихся.

### **3. Организация работы и структура отрядов ЮИД**

Руководитель отряда ЮИД назначается приказом руководителя МОБУ. Руководитель отряда ЮИД работает в тесном взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и других заинтересованных организаций. Периодичность проведения занятий устанавливается руководителем учреждения.

Отряд ЮИД создается при наличии 10-12 членов и более из числа обучающихся учреждения в возрасте от 8 до 14 лет. Возможно создание нескольких отрядов ЮИД в одном учреждении по возрастным группам.

Руководитель отряда разрабатывает и ведет следующую документацию:

- положение об отряде ЮИД;
- тематический план занятий;
- план проведения мероприятий по БДД;
- журнал посещаемости.

В конце учебного года готовит краткий отчет реализации планов, анализирует деятельность отряда ЮИД.

### **4. Разделы работы**

В зависимости от уровня знаний, умений и возрастных особенностей, а также с учетом положений членов отряда ЮИД, проводится следующая работа по разделам:

- изучение ПДД;
- вождение и техническое обслуживание велосипеда;
- оказание первой медицинской помощи;
- история ЮИД;
- основы страхования;
- агитбригада;
- оформительская работа.

**Раздел «Изучение Правил дорожного движения»** направлен на углубленное изучение Правил дорожного движения, дорожных знаков, разбор дорожных ситуаций. В данный раздел также входят практическая работа по предупреждению ДТП (проведение рейдов с детьми по выявлению нарушителей ПДД, проведение агитационно-профилактической работы).

**Раздел «Вождение и техническое обслуживание велосипеда»** включает в себя умение управлять велосипедом, преодолевать полосу препятствий, а также умение находить неисправности в велосипеде и устранять их.

**Раздел «Оказание первой медицинской помощи»** направлен на приобретение детьми навыков и умений оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП.

**Раздел «История ЮИД»** расширяет кругозор, углубляет знания участников отряда ЮИД по безопасности дорожного движения, истории возникновения, развития ПДД, автотранспорта, его создателей, истории ЮИДовского движения.

**Раздел «Агитбригада»** включает в себя проведение массовой агитационно-пропагандистской, разъяснительной работы по БДД в детских образовательных учреждениях, развитие творческих, актерских способностей у детей, сценического мастерства.

**Раздел «Оформительская работа»** развивает художественные способности, навыки оформления плакатов, стенных газет, листовок, декораций к спектаклям по БДД, а также работу по изготовлению пособий, оформлению уголков БДД в образовательных учреждениях.

## **5. Проведение мероприятий**

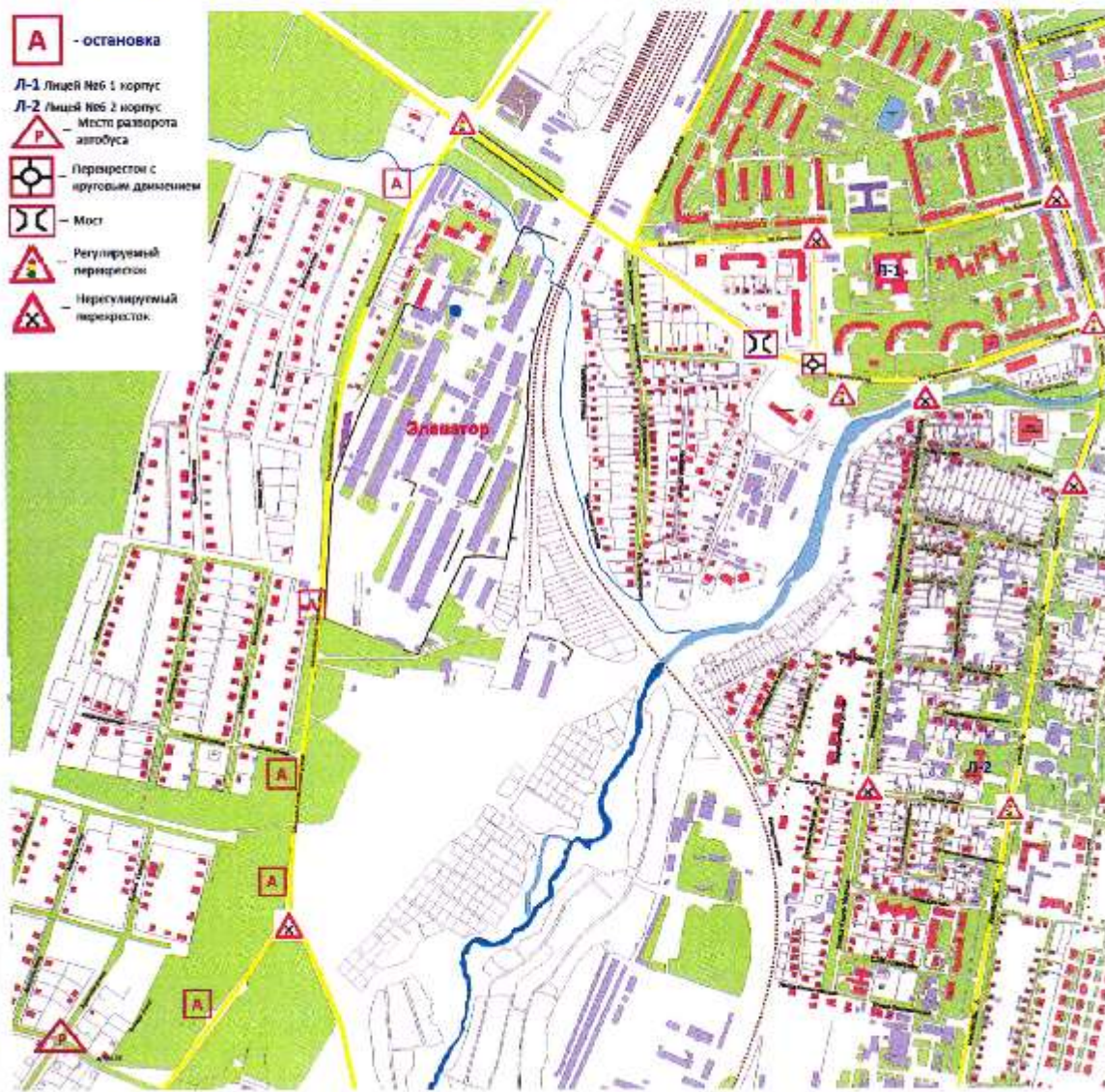
Реализация знаний, полученных детьми в отрядах ЮИД по перечисленным разделам работы, осуществляется в практической деятельности при проведении различных мероприятий, конкурсов, соревнований по БДД, в том числе участие в ежегодных конкурсах «Безопасное колесо».



СОГЛАСОВАНО  
Директор МОБУ Лицей №6  
*А.А. Колотков*

УТВЕРЖДАЮ  
Н.о. инспекции отделения ГИБДД отдела МВД России  
по Малеу/Свердловскому району  
Д.А. Посадинский  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Схема школьного маршрута МОБУ Лицей №6 с указанием остановок и опасных участков



УТВЕРЖДАЮ  
 Директор МОБУ Лицей №6  
  
 "11 августа 2017г."

**Схема безопасного передвижения учащихся МОБУ Лицей №6  
 по маршруту "Дом - Школа - Дом"**  
 (Приложение к паспорту безопасности МОБУ Лицей №6)

